

**Постановление Правительства РФ от 12 октября 2005 г. N 609**  
**"Об утверждении технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой,**  
**выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих)**  
**веществ"**  
**(с изменениями от 27 ноября 2006 г., 26 ноября 2009 г.)**

В соответствии с Федеральным законом "О техническом регулировании" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемый технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ".

Указанный технический регламент вступает в силу по истечении 6 месяцев со дня официального опубликования настоящего постановления.

2. Федеральным органам исполнительной власти обеспечить приведение своих нормативных правовых актов в соответствие с техническим регламентом, утвержденным настоящим постановлением, ко дню вступления в силу указанного регламента.

Председатель  
Правительства  
Российской Федерации

М. Фрадков

Москва  
12 октября 2005 г.  
N 609

**Технический регламент**  
**"О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории**  
**Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ"**  
(утв. постановлением Правительства РФ от 12 октября 2005 г. N 609)  
(с изменениями от 27 ноября 2006 г., 26 ноября 2009 г.)

1. Настоящий регламент применяется в целях защиты населения и окружающей среды от воздействия выбросов автомобильной техникой вредных (загрязняющих) веществ.

2. В соответствии с федеральными законами "О техническом регулировании", "О безопасности дорожного движения", "Об охране атмосферного воздуха", "О защите прав потребителей", "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности" и Соглашением о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, подписанным в г. Женеве (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу 16 октября 1995 г.), настоящий регламент устанавливает требования к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автомобильной техникой, оборудованной двигателями внутреннего сгорания.

3. Используемые в настоящем регламенте понятия означают следующее:

**"автомобильная техника"** - колесные транспортные средства, предназначенные для буксировки полуприцепов (седельные тягачи), перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на них, и подлежащие регистрации в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

**"автомобильная техника, выпускаемая в обращение на территории Российской Федерации"** - не находившаяся ранее в эксплуатации на территории Российской Федерации, изготовленная в Российской Федерации (в условиях серийного производства и в единичных экземплярах) или ввозимая на срок более чем 6 месяцев на территорию Российской Федерации автомобильная техника независимо от объема ввозимой партии и даты выпуска, которой является дата оформления паспорта транспортного средства;

**"выбросы"** - выбросы вредных (загрязняющих) веществ, которыми являются отработанные газы двигателей внутреннего сгорания и испарения топлива автомобильной техники, содержащие вредные (загрязняющие) вещества (оксид углерода (CO), углеводороды (C<sub>m</sub>H<sub>n</sub>), оксиды азота (NO<sub>x</sub>) и дисперсные частицы);

**"газовый двигатель"** - двигатель, работающий на сжиженном нефтяном или природном газе;

**"двигатели внутреннего сгорания, выпускаемые в обращение на территории Российской Федерации"** - изготовленные в Российской Федерации или ввозимые на территорию Российской Федерации двигатели внутреннего сгорания, предназначенные для установки на автомобильной технике категорий  $M_1$  максимальной массой свыше 3,5 т,  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_2$ ,  $N_3$ , подлежащей оценке соответствия требованиям, установленным настоящим регламентом;

**"дизель"** - двигатель, работающий по принципу воспламенения от сжатия;

**"искровой двигатель"** - двигатель с принудительным зажиганием, работающий на бензине или газовом топливе;

**"Правила ЕЭК ООН"** - Правила Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций согласно приложению N 1, принятые в соответствии с указанным в пункте 2 настоящего регламента Соглашением, применяемые в целях настоящего регламента;

**"одобрение типа транспортного средства"** - документ, удостоверяющий соответствие автомобильной техники, выпускаемой в обращение, отнесенной к одному типу, требованиям, установленным в отношении этого типа;

**"технические нормативы выбросов"** - устанавливаемые в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания нормативы выбросов, которые отражают максимально допустимую массу выбросов в атмосферу в расчете на единицу произведенной автомобильной техникой и двигателями внутреннего сгорания работы или пробега;

**"экологический класс"** - классификационный код, характеризующий автомобильную технику и двигатель внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов.

4. Объектами технического регулирования являются автомобильная техника и двигатели внутреннего сгорания, предназначенные для установки на автомобильной технике категорий  $M_1$  максимальной массой свыше 3,5 т,  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_2$ ,  $N_3$ , выпускаемые в обращение на территории Российской Федерации. Действие настоящего регламента не распространяется на:

а) автомобильную технику категории  $M_1$ , с даты выпуска которой прошло 30 и более лет, с оригинальным двигателем, кузовом и при наличии - рамой, сохраненными или отреставрированными до оригинального состояния;

б) автомобильную технику, ввозимую на территорию Российской Федерации в качестве личного имущества физическими лицами, являющимися участниками Государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом, либо признанными в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами;

в) автомобильную технику, ввозимую на территорию Российской Федерации физическими лицами, постоянно проживающими в Российской Федерации, приобретенную ими до вступления в силу настоящего регламента;

г) автомобильную технику, принадлежащую физическим лицам, ранее зарегистрированную в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, находящихся за пределами Российской Федерации;

д) двигатели внутреннего сгорания, поставляемые в качестве запасных частей с целью ремонта находящейся в эксплуатации автомобильной техники;

е) двигатели внутреннего сгорания, поставляемые с целью установки на автомобильную технику, не предназначенную для выпуска в обращение на территории Российской Федерации.

5. Автомобильная техника подразделяется на следующие типы:

а) легковые автомобили (код ТН ВЭД России 8703 (кроме 8703 10), код ОКП 45 1400 (кроме 45 1460, 45 1482)) категории  $M_1$  с двигателями внутреннего сгорания, используемые для перевозки пассажиров, имеющие не более 8 мест для сидения, кроме места водителя;

б) автобусы (код ТН ВЭД России 8702, код ОКП 45 1700 (кроме 45 1782)), а также изготовленная на их базе автомобильная техника специального назначения, имеющая свои коды ТН ВЭД России и ОКП, с двигателями внутреннего сгорания категорий:

$M_2$  максимальной массой не более 5 т, используемые для перевозки пассажиров, имеющие более 8 мест для сидения, кроме места водителя;

$M_3$  максимальной массой свыше 5 т, используемые для перевозки пассажиров, имеющие более 8 мест для сидения, кроме места водителя;

в) грузовые автомобили (коды ТН ВЭД России 8701, 8704, 8705, коды ОКП 45 1100, 45 2100, 45 2210, 45 2220, 45 2310, 45 2320, 45 2330), а также изготовленная на их базе автомобильная техника специального назначения, имеющая свои коды ТН ВЭД России и ОКП, с двигателями внутреннего сгорания категорий:

$N_1$  максимальной массой не более 3,5 т, используемые для перевозки грузов и установленного на них оборудования;

$N_2$  максимальной массой свыше 3,5 т, но не более 12 т, используемые для перевозки грузов и установленного на них оборудования;

$N_3$  максимальной массой свыше 12 т, используемые для перевозки грузов и установленного на них оборудования.

6. Автомобильная техника и двигатели внутреннего сгорания подразделяются на экологические классы согласно приложению N 2.

7. Сведения об экологическом классе вносятся в действующие на территории Российской Федерации документы, идентифицирующие автомобильную технику.

8. Техническими требованиями к автомобильной технике и двигателям внутреннего сгорания являются следующие:

а) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 2:

автомобильной техники категорий  $M_1$ ,  $M_2$  максимальной массой не более 3,5 т,  $N_1$  с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 83-04 (уровни выбросов В, С, D), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

автомобильной техники категорий  $M_1$  максимальной массой свыше 3,5 т,  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_1$ ,  $N_2$ ,  $N_3$  с дизелями и газовыми двигателями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-02 (уровень выбросов В), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

автомобильной техники категорий  $M_1$  максимальной массой свыше 3,5 т,  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_2$ ,  $N_3$  с искровыми (бензиновыми) двигателями - технические нормативы выбросов (СО - 55 г/кВт х ч, CmHn - 2,4 г/кВт х ч, NOx - 10 г/кВт х ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03 (испытательный цикл ESC);

дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику

категорий  $M_1$  максимальной массой свыше 3,5 т,  $M_2, M_3, N_1, N_2, N_3$ , - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-02 (уровень выбросов В), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

искровых двигателей (бензиновых), предназначенных для установки на автомобильную технику

категорий  $M_1$  максимальной массой свыше 3,5 т,  $M_2, M_3, N_2, N_3$ , - технические нормативы выбросов ( $CO - 55$  г/кВт·ч,  $C_m H_n - 2,4$  г/кВт·ч,  $NO_x - 10$  г/кВт·ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03 (испытательный цикл ESC);

б) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 3:

автомобильной техники категорий  $M_1, M_2$  максимальной массой не более 3,5 т,  $N_1$  с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 83-05 с исправлениями и дополнениями (уровень выбросов А), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

автомобильной техники категорий  $M_1$  максимальной массой свыше 3,5 т,  $M_2, M_3, N_1, N_2, N_3$  с дизелями и газовыми двигателями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов А), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

автомобильной техники категорий  $M_1$  максимальной массой свыше 3,5 т,  $M_2, M_3, N_2, N_3$  с искровыми (бензиновыми) двигателями - технические нормативы выбросов ( $CO - 20$  г/кВт х ч,  $СmHn - 1,1$  г/кВт х ч,  $NO_x - 7$  г/кВт х ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами N 49-03 (испытательный цикл ESC);

автомобильной техники категорий  $M_1$  максимальной массой свыше 3,5 т,  $M_2, M_3, N_2, N_3$  повышенной проходимости с дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 96-01 с дополнениями, Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику

категорий  $M_1$  максимальной массой свыше 3,5 т,  $M_2, M_3, N_1, N_2, N_3$ , - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов А), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

дизелей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий  $M_1$  максимальной массой свыше 3,5 т,  $M_2, M_3, N_1, N_2, N_3$  повышенной проходимости, - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 96-01, 24-03 с дополнением 1;

искровых (бензиновых) двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику

категорий  $M_1$  максимальной массой свыше 3,5 т,  $M_2, M_3, N_2, N_3$ , - технические нормативы выбросов ( $CO - 20$  г/кВт·ч,  $C_m H_n - 1,1$  г/кВт·ч,  $NO_x - 7$  г/кВт·ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами N 49-03 (испытательный цикл ESC);

в) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 4:

автомобильной техники категорий  $M_1, M_2$  максимальной массой не более 3,5 т,  $N_1$  с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 83-05 с исправлениями и дополнениями (уровень выбросов В), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

автомобильной техники категорий  $M_1$  максимальной массой свыше 3,5 т,  $M_2, M_3, N_1, N_2, N_3$  с дизелями и газовыми двигателями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей), а также до 31 декабря 2011 г. - Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов В1) и с 1 января 2012 г. - Правилами ЕЭК ООН N 49-05 (уровень выбросов В1);

автомобильной техники категорий  $M_1$  максимальной массой свыше 3,5 т,  $M_2, M_3, N_1, N_2, N_3$  с искровыми (бензиновыми) двигателями - технические нормативы выбросов ( $CO - 4$  г/кВт х ч,  $СmHn - 0,55$  г/кВт х ч,  $NO_x - 2$  г/кВт х ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03 (испытательный цикл ESC);

автомобильной техники категорий  $M_1$  максимальной массой свыше 3,5 т,  $M_2, M_3, N_2, N_3$

повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, автомобильной техники категорий  $N_2$ ,  $N_3$  специального назначения, классифицируемой по коду ТН ВЭД России 8705 и кодам ОКП 36 0000 и 43 0000, а также базовой автомобильной техники, предназначенной для изготовления указанной автомобильной техники специального назначения, с дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 96-02, Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий  $M_1$  максимальной массой свыше 3,5 т,  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_1$ ,  $N_2$ ,  $N_3$ , - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей), а также до 31 декабря 2011 г. - Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов В1) и с 1 января 2012 г. - Правилами ЕЭК ООН N 49-05 (уровень выбросов В1);

дизелей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий  $M_1$  максимальной массой свыше 3,5 т,  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_1$ ,  $N_2$ ,  $N_3$  повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 96-02, 24-03 с дополнением 1;

искровых (бензиновых) двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий  $M_1$  максимальной массой свыше 3,5 т,  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_2$ ,  $N_3$ , - технические нормативы выбросов ( $CO$  - 4 г/кВт·ч,  $C_m H_n$  - 0,55 г/кВт·ч,  $NO_x$  - 2 г/кВт·ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (испытательный цикл ESC);

г) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 5:

автомобильной техники категорий  $M_1$ ,  $N_1$ , а также  $M_2$ ,  $N_2$  (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН N 83-06) с газовыми, искровыми (бензиновыми) двигателями и дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 83-06 (уровень выбросов Евро-5), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

автомобильной техники категорий  $M_1$  максимальной массой свыше 3,5 т,  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_1$ ,  $N_2$ ,  $N_3$  с дизелями и газовыми двигателями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-05 (уровни выбросов В2, С), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий  $M_1$  максимальной массой свыше 3,5 т,  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_1$ ,  $N_2$ ,  $N_3$ , - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-05 (уровень выбросов В2, С), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей).

9. Утратил силу по истечении одного месяца со дня официального опубликования постановления Правительства РФ от 26 ноября 2009 г. N 956.

10. Уровень выбросов автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, выпускаемых в обращение, на дату производства, не должен превышать технические нормативы, указанные в пункте 8 настоящего регламента.

Запрещается выпуск в обращение автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, имеющих экологический класс ниже действующего экологического класса, после даты вступления в силу требований следующего экологического класса, установленной пунктом 14 настоящего регламента. Указанное положение не распространяется на автомобильную технику и двигатели внутреннего сгорания, имеющие соответствующие документы, предусмотренные пунктом 13 настоящего регламента.

11. Соответствие автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания требованиям настоящего регламента удостоверяет сообщение, касающееся официального утверждения типа транспортного средства и (или) двигателя, предусмотренное Правилами ЕЭК ООН, или сертификат соответствия, выдаваемый в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

12. Порядок подтверждения соответствия автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания требованиям настоящего регламента определен Правилами ЕЭК ООН.

13. Максимальный срок действия сертификатов соответствия настоящему регламенту не превышает 4 лет.

Максимальный срок действия одобрения типа транспортного средства не превышает 3 лет.

Срок действия одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении автомобильной техники экологического класса 3 и сертификатов соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания экологического класса 3 со сроком окончания действия 31 декабря 2009 г. продлевается до 31 декабря 2011 г.

Срок действия одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении автомобильной техники экологического класса 4 и сертификатов соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания экологического класса 4, выданных до 31 декабря 2013 г., продлевается до 31 декабря 2014 г.

Выдача одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении автомобильной техники соответствующего экологического класса и сертификатов соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания соответствующего экологического класса допускается не позднее сроков, предусмотренных пунктом 14 настоящего регламента. Указанное положение не накладывает ограничений на возможность оформления одобрений типа транспортного средства в отношении автомобильной техники, изготавливаемой с использованием выпущенной в обращение базовой автомобильной техники, производимой другими изготовителями, а также на возможность изменения действующих одобрений типа транспортного средства и распространения их действия на модификации типов транспортных средств с внесенными изменениями в конструкцию, не влияющими на выполнение технических требований, указанных в пункте 8 настоящего регламента.

В отношении автомобильной техники, изготавливаемой с использованием выпущенной в обращение базовой автомобильной техники, производимой другими изготовителями, действие одобрений типа транспортного средства ограничивается следующими сроками:

при использовании базовой автомобильной техники экологического класса 3 - 31 декабря 2012 г.;

при использовании базовой автомобильной техники экологического класса 4 - 31 декабря 2015 г.

14. Введение в действие технических нормативов выбросов в отношении автомобильной техники, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, и двигателей внутреннего сгорания осуществляется в следующие сроки:

а) экологического класса 2 - с даты вступления в силу настоящего регламента;

б) экологического класса 3 - с 1 января 2008 г.;

в) экологического класса 4 - с 1 января 2010 г.;

г) экологического класса 5 - с 1 января 2014 г.

Приложение N 1  
к техническому регламенту  
**"О требованиях к выбросам автомобильной техникой,  
выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации,  
вредных (загрязняющих) веществ"**

**Перечень**  
**Правил Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, применяемых**  
**для целей технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой,**  
**выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих)**  
**веществ"**  
**(с изменениями от 26 ноября 2009 г.)**

1. Правила ЕЭК ООН N 24 (24-03\*) "Единообразные предписания, касающиеся:
  - I. официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ;
  - II. официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, официально утвержденных по типу конструкции;
  - III. официального утверждения автотранспортных средств с двигателем с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ;
  - IV. измерения полезной мощности двигателей с воспламенением от сжатия".
2. Правила ЕЭК ООН N 49 (49-02, 49-03, 49-04, 49-05\*) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей, работающих на природном газе, а также двигателей с принудительным зажиганием, работающих на сжиженном нефтяном газе, и транспортных средств, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия, двигателями, работающими на природном газе, и двигателями с принудительным зажиганием, работающими на сжиженном нефтяном газе, в отношении выделяемых ими загрязняющих веществ".
3. Правила ЕЭК ООН N 83 (83-02, 83-03, 83-04, 83-05, 83-06\*) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выброса загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей".
4. Правила ЕЭК ООН N 96 (96-01, 96-02\*) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия для установки на сельскохозяйственных тракторах и внедорожной технике в отношении выброса загрязняющих веществ этими двигателями".

---

\* Номера поправок, которыми вносятся изменения в Правила ЕЭК ООН.

**Приложение N 2**  
**к техническому регламенту**  
**"О требованиях к выбросам**  
**автомобильной техникой, выпускаемой**  
**в обращение на территории**  
**Российской Федерации, вредных**  
**(загрязняющих) веществ"**  
**(в редакции постановления**  
**Правительства Российской Федерации**  
**от 26 ноября 2009 г. N 956)**

**Экологическая классификация автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов вредных (загрязняющих) веществ (с изменениями от 26 ноября 2009 г.)**

Экологический класс	Категории и подгруппы автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания (технические нормы выбросов)
0	M_1, M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями	Правила ЕЭК ООН N 83-02, уровень выбросов А
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-01
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3 с искровыми (бензиновыми) двигателями	СО - 85 г/кВт·ч, СmHn - 5 г/кВт·ч, NOx - 17 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3	Правила ЕЭК ООН N 49-01
	искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3	СО - 85 г/кВт·ч, СmHn - 5 г/кВт·ч, NOx - 17 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)
1	M_1, M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-02, уровни выбросов В, С соответственно
	M_1 максимальной массой свыше	Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень



	3,5 т, М_2, М_3, N_1, N_2, N_3 с газовыми двигателями и дизелями	выбросов А
	М_1 максимальной массой свыше 3,5 т, М_2, М_3, N_2, N_3 с искровыми (бензиновыми) двигателями	СО - 72 г/кВт·ч, СmНn - 4 г/кВт·ч, NOx - 14 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М_1 максимальной массой свыше 3,5 т, М_2, М_3, N_1, N_2, N_3	Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов А
	искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М_1 максимальной массой свыше 3,5 т, М_2, М_3, N_1, N_2, N_3	СО - 72 г/кВт·ч, СmНn - 4 г/кВт·ч, NOx - 14 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)
2	М_1, М_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-04, уровни выбросов В, С, D соответственно
	М_1 максимальной массой свыше 3,5 т, М_2, М_3, N_1, N_2, N_3 с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов В
	М_1 максимальной массой свыше 3,5 т, М_2, М_3, N_2, N_3 с искровыми (бензиновыми) двигателями	СО - 55 г/кВт·ч, СmНn - 2,4 г/кВт·ч, NOx - 10 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М_1 максимальной массой свыше 3,5 т, М_2, М_3, N_1, N_2, N_3	Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень выбросов В
	искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М_1 максимальной массой свыше 3,5 т, М_2, М_3, N_1, N_2, N_3	СО - 55 г/кВт·ч, СmНn - 2,4 г/кВт·ч, NOx - 10 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
3	М_1, М_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-05, уровень выбросов А

	М_1 максимальной массой свыше 3,5 т, М_2, М_3, N_1, N_2, N_3 с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов А
	М_1 максимальной массой свыше 3,5 т, М_2, М_3, N_1, N_2, N_3 повышенной проходимости с дизелями	Правила ЕЭК ООН N 96-01
	М_1 максимальной массой свыше 3,5 т, М_2, М_3, N_2, N_3 с искровыми (бензиновыми) двигателями	СО - 20 г/кВт·ч, СmHn - 1,1 г/кВт·ч, NOx - 7 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М_1 максимальной массой свыше 3,5 т, М_2, М_3, N_1, N_2, N_3	Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов А
	дизели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М_1 максимальной массой свыше 3,5 т, М_2, М_3, N_1, N_2, N_3 повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей	Правила ЕЭК ООН N 96-01
	искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М_1 максимальной массой свыше 3,5 т, М_2, М_3, N_1, N_2, N_3	СО - 20 г/кВт·ч, СmHn - 1,1 г/кВт·ч, NOx - 7 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
4	М_1, М_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-05, уровень выбросов В
	М_1 максимальной массой свыше 3,5 т, М_2, М_3, N_1, N_2, N_3 с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов В1 - до 31 декабря 2011 г. Правила ЕЭК ООН N 49-05, уровень выбросов В1 - с 1 января 2012 г.
	М_1 максимальной массой свыше 3,5 т, М_2, М_3, N_1, N_2, N_3 повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом	Правила ЕЭК ООН N 96-02

	одной из осей, с дизелями	
	М_1 максимальной массой свыше 3,5 т, М_2, М_3, N_2, N_3 с искровыми (бензиновыми) двигателями	СО - 4 г/кВт·ч, СmHn - 0,55 г/кВт·ч, NOx - 2 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М_1 максимальной массой свыше 3,5 т, М_2, М_3, N_1, N_2, N_3	Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень выбросов В1 - до 31 декабря 2011 г. Правила ЕЭК ООН N 49-05, уровень выбросов В1 - с 1 января 2012 г.
	дизели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М_1 максимальной массой свыше 3,5 т, М_2, М_3, N_1, N_2, N_3 повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей	Правила ЕЭК ООН N 96-02
	искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М_1 максимальной массой свыше 3,5 т, М_2, М_3, N_1, N_2, N_3	СО - 4 г/кВт·ч, СmHn - 0,55 г/кВт·ч, NOx - 2 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН N 49-03, испытательный цикл ESC)
5	М_1, М_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 83-06, уровень выбросов Евро-5
	М_1 максимальной массой свыше 3,5 т, М_2, М_3, N_1, N_2, N_3 с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН N 49-05, уровень выбросов В2, С
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М_1 максимальной массой свыше 3,5 т, М_2, М_3, N_1, N_2, N_3	Правила ЕЭК ООН N 49-05, уровень выбросов В2, С

**Приложение N 3**  
**к специальному техническому регламенту**  
**"О требованиях к выбросам автомобильной техникой,**  
**выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации,**  
**вредных (загрязняющих) веществ"**

**Основные технические требования**  
**к характеристикам топлива для автомобильной техники**

Исключено по истечении одного месяца со дня официального опубликования названного постановления.